

# AVL DITEST

Akkumulátortöltő rendszerek indító akkumulátorokhoz



D I T E S T

FUTURE SOLUTIONS FOR TODAY



## **ENERGOTEST ORSZÁGOS HÁLÓZAT**

ENERGOTEST Kft.

2330 Dunaharaszti, Irinyi u. 3/c

Tel.: (24) 50-11-50

Fax: (24) 50-11-70

E-mail: [kereskedelem@energotest.hu](mailto:kereskedelem@energotest.hu)

Web: [www.energotest.hu](http://www.energotest.hu)

Az Ön **ENERGOTEST ORSZÁGOS HÁLÓZAT**-i  
képviselője:

## AVL DICHARGE 1206

### KICSI, DE ERŐS

Igényes megjelenésű, kompakt és intelligens. Kisméretű, de nagy teljesítményű, elektronikusan vezérelt, könnyen kezelhető töltő és mérőműszer. Tölt és tesztel egyben. A töltési folyamatot egy mikroprocesszor irányítja, és ez ellenőrzi a készülék minden funkcióját.

Ellenőrizheti az akkumulátor indítóképességét, az akkumulátor töltési szintjét, illetve a generátor működését. Mindezt ezzel a kis készülékkel.

### ALKALMAZÁS

**Töltés:** Az AVL DiCharge 1206 teljesen automatikusan maximális kapacitásig tölti az akkumulátorokat. A töltés végeztével a töltő automatikusan töltés fenntartó funkcióra kapcsol az önkisülés megelőzése érdekében.

**Tesztelés:** Az AVL DiCharge 1206 a mért üresjárású feszültséget használja az akkumulátor töltési szintjének és indítóképességének meghatározásához. Generátor teszteléséhez egyszerűen indítsa be a járművet.

**Ellenőrzés:** Az AVL DiCharge 1206 ellenőrzi a generátor működését. A kijelzőn láthatjuk, hogy a töltő feszültség kívül, vagy belül esik-e a megengedett tartományon.

**Helyettesítés:** Ha az akkumulátort kicseréljük, vagy a járműből eltávolítjuk, a tárolt adatok (például rádió, óra, stb.) elvesznek. Az AVL DiCharge 1206 tápegységként ideiglenesen helyettesíti az akkumulátort. Így a tárolt adatok megmaradnak.



### VÉDELMI JELLEMZŐK

Elektronikus polaritás védelem, túlmelegedés védelem, biztonsági árammegszakító, elektronikus védelem

### FELHASZNÁLÁSI TERÜLET

Személygépkocsik (műhely, bemutató terem, használt járművek), motorok, mezőgazdasági gépek, old timer autók, lakóautók, sportrepülő, csónakok, golfkocsik, fűnyírók.

### TERMÉKINFORMÁCIÓ

- Hagyományos savas-ólom, kalcium/ezüst-ólom akkumulátorok, vagy zárt akkumulátorok (AGM, MF), gondozásmentes zselés akkumulátorok töltésére, töltés fenntartásra
- Indítóképesség és generátor funkció tesztelés
- A kijelzőn skálán jelenik meg az akkumulátor töltési szintje
- Teljesen lemerült akkumulátorok töltése is lehetséges
- Kompakt formatervezés a korszerű teljesítményelektronikának köszönhetően
- Egy speciális kábel segítségével az akkumulátor a szivargyújtóról tölthető
- Inverter technológia alapú működés

AVL DiCharge 1206	
Max. töltőáram (aritmetikai)	4 A
Max. töltőáram (tényleges)	6 A
Akkumulátor kapacitás	3-200 Ah
Tápfeszültség +/- 15%	100-240 V
Max. teljesítményfelvétel (U1 230 V)	48 W
Névleges töltőfeszültség	12 V
Kimeneti töltőfeszültség (karakterisztikától függően)	13,5 – 14,4 V
Töltési karakterisztika	IUoU
Méret	119 x 72 x 52 mm
Tömeg	250 g
Szabvány megfelelés	CE/ TÜV North America/ TÜV PSE (Japan)/ TÜV NSW (Australia)
Szállítási terjedelem	1,6 m EU szabvány csatlakozóval



## AVL DiCHARGE UNI30

### AZ UNIVERZÁLIS AKKUMULÁTORTÖLTŐ

Az AVL DiCharge 1270 kistestvére. 30 A töltőáram mellett minden fontos tulajdonsága megvan, ami a műhelyben történő univerzális használathoz szükséges. Az akkumulátor méretének megfelelő töltőáramot az öt előprogramozott töltési beállítás garantálja. Az LCD kijelzőn a legfontosabb töltési paraméterek láthatók: áram, feszültség, feltöltött töltésmennyiség, stb.

#### ALKALMAZÁS

**Töltő üzemmód:** automatikus töltés IUoU karakterisztikával.

**Csepptöltés:** A fogyasztók bekapcsolhatók és használhatók töltés közben is (tesztautók áramellátása bemutatótermekben, stb.).

**Háttér üzemmód/Diagnosztizálás:** Indító akkumulátor nélküli járművek fedélzeti áramellátása, a jármű fedélzeti tápegységének ellátása diagnosztizálás közben, feszültség fenntartás akkumulátorcsere alatt.

**Fenntartó töltés:** A töltés befejeztével automatikusan bekapcsol a töltés fenntartó funkció.

**Formázó (javító) töltés:** csökkent indítóképeségű akkumulátorok tölthetők ebben az üzemmódban (a szulfát réteg lebontásával). Ez a művelet mikroprocesszor vezérelt IUoU karakterisztikával történik.

#### VÉDELMI JELLEMZŐK

Elektronikus polaritás védelem, túlmelegedés védelem, biztonsági árammegszakító, elektronikus védelem



#### FELHASZNÁLÁSI TERÜLET

Személyautók, haszongépjárművek, motorok, buszok, mezőgazdasági és építőipari gépek

#### TERMÉKINFORMÁCIÓ

- az akkumulátor feszültség (6 V, 12 V, és 24 V) automatikus kiválasztása
- Hagyományos savas-ólom, kalcium/ezüst-ólom akkumulátorok, vagy zárt akkumulátorok (AGM, MF), gondozásmentes zselés akkumulátorok töltésére, újratöltésére a fedélzeti járműtől való szétkapcsolás nélkül
- Maximum 30 A töltőáram minden feszültségtartományban
- Kompakt formatervezés
- Inverter technológia alapú működés

AVL DiCharge UNI30	
Max. töltőáram	30 A
Akkumulátor kapacitás	3-300 A
Tápfeszültség +/- 15%	230 V
Max. teljesítményfelvétel (U1 230 V)	1080 W
Névleges töltőfeszültség	6 V/ 12 V/ 24 V
Kimeneti töltőfeszültség (karakterisztikától függően)	6,75-32,4 V
Töltési karakterisztika	IUoU/ IUoU/ IU
Méret	285 x 142 x 70 mm
Tömeg	2 kg
Szabvány megfelelés	CE
Szállítási terjedelem (tápkábel)	1,6 m hosszú EU szabvány csatlakozó
Töltőkábel hossza	2,4 m



## AVL DICHARGE 1270

### A PROFESSZIONÁLIS GYORSTÖLTŐ

Az elektronikus akkumulátortöltő biztonságos gyorsöltő funkcióval. Diagnosztizálás, illetve a szoftverek újraprogramozása alatt is ellátja a járművet energiával.

A beépített USB port garantálja, hogy a készülék fejleszthető: a szoftverfrissítések könnyedén letölthetőek. Erőteljes készülék: 70 A töltőáram folyamatos üzemben.



### ALKALMAZÁS

**Diagnosztizálás és töltés üzemmód:** Párhuzamos fogyasztókat is ellát diagnosztizálás közben. A töltő 70 A töltőáram mellett maximális biztonságot nyújt.

**Külső tápegységként:** akkumulátor hiányában, például akkumulátor csere közben, bemutatótermekben vagy szakmai kiállításokon.

**Formázó (javító) töltés:** Csökkent indítóképességű akkumulátorok töltése lehetséges ebben az üzemmódban (a szulfát lebontásával). Ez a művelet mikroprocesszor vezérelt IUoU karakterisztikán alapul.

**Gyors töltés:** Az Active Inverter technológiának köszönhetően

### VÉDELMI JELLEMZŐK

Elektronikus polaritás védelem, túlmelegedés védelem, biztonsági árammegszakító, elektronikák védelme

### FELHASZNÁLÁSI TERÜLET

Személyautók, haszongépjárművek, buszok, mezőgazdasági és építőipari gépek

### TERMÉKINFORMÁCIÓ

- kapacitás kiválasztó funkcióval ellátott akkumulátortöltő mindenféle indító akkumulátor technológiához
- Hagyományos savas-ólom, kalcium/ezüst-ólom akkumulátorok, vagy zárt akkumulátorok (AGM, MF), gondozásmentes zselés akkumulátorok töltésére, újratöltésére, vagy töltés fenntartására a jármű villamos hálózatától való szétkapcsolás nélkül
- Minden funkció (akkumulátor kapacitás, névleges feszültség, szerviz funkció, FSV/ellátó funkció) nyomon követhető a jól látható kijelzőn
- Minden aktuális töltési adat (töltőáram, töltőfeszültség, feltöltött töltésmennyiség) megjelenik a kijelzőn
- Active Inverter technológia alapú működés
- Beépített USB csatlakozót tartalmaz

AVL DiCharge 1270	
Max. töltőáram/ max. gyorsöltő áram	50 / 70 A
Akkumulátor kapacitás	10–250 Ah
Tápfeszültség +/- 15%	230-240 V
Max. teljesítményfelvétel (U1 230 V)	1230 W
Névleges töltőfeszültség	12 V
Kimeneti töltőfeszültség (karakterisztikától függően)	13.5- 16,2 V
Töltési karakterisztika	IUoU/ IUIoU/ IU
Méret	315 x 200 x 110 mm
Tömeg	5 kg
Szabvány megfelelés	CE
Szállítási terjedelem (tápkábel)	1,6m szabványos EU csatlakozóval
Töltőkábel hossza	5 m



## ACTIVE INVERTER TECHNOLOGIA – AZ INTELLIGENS TÖLTÉS

### ACTIVE INVERTER TECHNOLOGIA

Intelligens, digitálisan vezérelt töltés, amely 100% -ig biztonságos a jármű elektronikákra nézve, lenyűgözően gazdaságos, kíméletes az akkumulátorral, és a folyamat rekordidő alatt végbemegy.

#### 100% BIZTONSÁG

Maximálisan biztonságos az ön számára és a jármű elektronikája számára. Az AVL DiTEST akkumulátortöltők teljesen biztonságosak. Ez azt jelenti, hogy nincsenek veszélyes feszültségcsúcsok, illetve csatlakoztatáskor nincsen szikraveszély, így a jármű elektronikus alkatrészei teljes biztonságban vannak. És ha már a csatlakoztatásnál tartunk: Nincs szükség az akkumulátor eltávolítására a csatlakoztatás előtt – tölts fel egyszerűen a járműben. Végül pedig, a diagnosztika még sosem volt ilyen biztonságos, hiszen a vizsgálat alatt garantált az optimális áramellátás.

#### A VEZETŐ GYÁRTÓK AJÁNLÁSÁVAL

Magától értetődően, töltőink szigorú tesztelésen mennek keresztül, és világszerte elismert tanúsítvánnyal rendelkeznek. Minden jogi és gyártó specifikus követelménynek megfelelnek (homologizált töltő rendszerek). Töltőinkkel a jövőbe és biztonságba fektet be. A szoftverek és töltési karakterisztikák bármikor frissíthetők az USB csatlakozón keresztül. Érték, biztonság és hosszú élettartam, amit e minőségi termék nyújt önnek.

#### FŐ ELŐNYEI:

##### **Multi-funkcionális.**

Egy töltő megfelel minden akkumulátor technológiához: Standard, Ca-Ca, AGM, Spirálcellás, zselés és zárt akkumulátorokhoz.

##### **Plug & Charge.**

Csak összekapcsolja, bedugja, és már tölt is.

##### **Formázó (javító) funkció.**

Még teljesen lemerült akkumulátorok is feltölthetők (szulfát lebontása)

##### **Fenntartó töltés.**

Ha az akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltő automatikusan töltés fenntartó funkcióra kapcsol az önlemerítés elkerülése érdekében. Az akkumulátor mindig készenlétben marad, ami kényelmes például a járművek téli tárolásakor, stb.



##### **Csepptöltés.**

A fogyasztók természetesen akkor is áramhoz jutnak, miközben az akkumulátor töltődik. Az intelligens töltő egyszerűen kiszolgálja a megnövekedett igényt a túltöltés veszélye nélkül.

##### **Háttér üzemmód.**

Csere alkalmával a töltő átveszi az akkumulátor szerepét. A rádió kódokat, a motorirányító rendszert, a beállításokat, stb. nem kell újraprogramozni. A töltő az elektronikákat továbbra is ellátja árammal. Mondani sem kell, hogy a légszákok biztonsága is garantált.

##### **Elektronikus polaritás védelem.**

Az eszköz automatikusan felméri, hogy a polaritás megfelelő-e. Ha a csipeszeket fordítva kötjük a pólusokhoz, semmi baj sem történik. Használata teljesen biztonságos.

##### **Túltöltés és rövidzárlat védelem**